

1. CLAUZĂ PRELIMINARĂ

1.1. Prezentele Condiții specifice sunt valabile numai împreună cu Condițiile Generale de asigurare. Prevederile prezentelor Condiții specifice au caracter derogatoriu de la orice prevedere contrară din Condițiile generale de asigurare.

2. INTERESUL ASIGURAT

2.1. În baza Contractului de asigurare, interesul asigurat este cel al proprietarului mașinilor / bunurilor asigurate, chiar în situația în care Contractul de asigurare a fost încheiat de un Contractant, altul decât Asiguratul, sau chiar dacă despăgubirea datorată în cazul producerii unui eveniment asigurat este achitată unui terț altul decât Asiguratul, dar cu acordul prealabil scris al acestuia din urmă.

2.2. În cazul în care interesul asigurat nu este în conformitate cu articolul anterior, Contractantul / Asiguratul va trebui să declare în scris și explicit aceasta situație înainte de încheierea Contractului de asigurare.

2.3. Contractul de asigurare se consideră reziliat de plin drept, fără a mai fi necesară nicio formalitate prealabilă, din momentul în care bunurile asigurate au fost înstrăinate, în afara cazului în care Asigurătorul și-a dat acordul scris și explicit prin Contractul de asigurare pentru continuarea asigurării.

3. ACOPERIREA OFERITA PRIN CONTRACTUL DE ASIGURARE.

BUNURILE, RISCURILE ȘI COSTURILE ASIGURATE

3.1. Obiectul asigurării îl constituie mașinile / bunurile menționate în Contractul de asigurare și aflate la adresa menționată în Contractul de asigurare și în condițiile îndeplinirii următoarele criterii:

- mașina este omologată și a trecut cu succes procedura de punere în funcțiune;
- mașina este în stare bună de funcționare, fiind operațională (aflată în uz ori în repaus, pregătită și aptă de lucru) ori în timpul curățării, inspecției, întreținerii (inclusiv în cursul demontării mașinii, necesare acestor scopuri), reviziei sau în timpul mutării în altă poziție de lucru la aceeași adresă ori în timpul reasamblării ulterioare.

3.2. Riscuri acoperite corespund unei acoperiri tip "Toate riscurile", Asigurătorul acordând despăgubiri pentru daune materiale produse direct mașinilor asigurate ca urmare a:

a) oricăror avarii electrice sau mecanice produse în mod imprevizibil, accidental și brusc, din cauze interne sau externe și neexcluse prin Contractul de asigurare, ca de exemplu:

- defecte de material, erori de proiectare, de fabricație sau de montaj ori proasta calitate a execuției;
- vibrații, dereglări, dezechilibrări, descenterări, excentricitate (abatere de la coaxialitate);
- ungere defectuoasă, pierderea unor piese / părți, sarcină / încărcare anormală, oboseala materialelor, autoîncălzire, forța centrifugă;
- supratensiune electrică;
- scurt-circuit, mers în gol, inducție sau arc electric;
- defectarea echipamentelor sau dispozitivelor de protecție sau de pornire;
- căderii mașinilor ori a impactului acestora cu alte mașini sau piese ale acestora ori între propriile părți / piese ale mașinii, rezultate din operațiuni de lucru, încărcare sau manipulare la adresa menționată în Specificația Poliției;
- obturări sau pătrunderea unor corpuri străine (de natură materială, vegetală sau animală);

b) oricăror avarii accidentale, asigurabile prin prezentele Condiții Specifice, cauzate de alte mașini, fie că acestea sunt asigurate sau nu (ex.: daune produse de mașini sau părți ale acestora care se prăbușesc peste mașina asigurată etc).

3.3. Asigurătorul acordă, în cadrul sumelor asigurate precizate în Contractul de asigurare, despăgubiri pentru cheltuieli necesare operațiilor de demontare / montare a mașinii în vederea înlocuirii pieselor / subansamblurilor avariate sau distruse, numai în măsura în care sunt necesare în cadrul reparației mașinii avariate.

4. EXCLUDERI SPECIFICE

4.1. În baza prezentului Contract de asigurare, Asigurătorul este îndreptățit să nu achite despăgubiri pentru prejudicii directe sau indirecte, produse la:

- mașini care nu sunt cuprinse explicit în asigurare prin Contractul de asigurare;
- mașini utilizate pentru prelucrarea, fabricarea dispozitivelor sau materialelor explozibile;
- mașini folosite sau instalate în/pe aparate de zbor, vase/ambarcațiuni pe apă, mașini / vehicule de tracțiune, transport sau specializate pentru intervenții, pe căi rutiere sau pe calea ferată;
- mașini experimentale sau prototipuri;
- mașini care nu au fost puse în funcțiune (date în exploatare);

- f) mașini ce funcționează în subteran;
 - g) mașini utilizate în construcții (ex.: tractoare, autobasculante, buldoexcavatoare, etc.);
 - h) (auto)vehiculele de orice fel;
 - i) mașini utilizate în fabrici de cărămizi, în cariere de piatră sau în minierit;
 - j) mașini specifice industriei chimice și petrochimice;
 - k) mașini utilizate în sectorul casnic / gospodăresc;
 - l) mașini aflate în conservare;
 - m) mașini portabile;
 - n) cuptoare și furnale de orice fel;
 - o) centrale termice, inclusiv boilere de orice tip și mărime precum și vase/cazane/recipiente sub presiune;
 - p) turbine (cu abur, apă sau gaz);
 - q) fundații, zidării (inclusiv căptușeli refractare), coșuri de fum;
 - r) piese / elemente care prin natura lor sau a modului de utilizare sunt supuse unui grad mare de uzură și care necesită schimbarea periodică pe parcursul duratei de utilizare normale a mașinii, inclusiv piese / elemente schimbabile sau detașabile, scule, dispozitive, unelte ca de exemplu: burghie, filiere, freze, dălți, sape, cuțite sau alte obiecte, dispozitive ori scule tăietoare și așchietoare, lame / pânze / discuri de fierăstrău, matrițe, ștanțe, poansoane, bacuri, modele/șabloane, role, cilindri, cilindri gravați, suprafețe de pulverizare și zdrobire/ turtire, ecrane/diafragme, site, lanțuri, curele, frânghii, benzi transportoare (de elevatoare sau conveioare), șenile, baterii/acumulatoare electrice, cărbuni/perii colectoare, baloane de sticlă, tuburi electronice și lămpi de iluminat, proiectoare, cauciucuri/ anvelope, cabluri de conexiune (electrice sau cu fibră optică) altele decât cele din interiorul mașinii asigurate, cabluri neelectrice, țevi/conducte și furtune flexibile, dispozitive / aparate / mecanisme ce lucrează în subteran, materiale pentru legat și împachetat, materiale de umplutură și etanșare, părți/componente nemetalice (cu excepția izolațiilor conductorilor electrici), cuzineți refractari, ciocane de concasor, medii de operare (ex.: lubrifianți, fluide pentru circuitele hidraulice, combustibili, agenți frigorifici și de răcire, catalizatori), dispozitive atașate utilajelor de ridicat și manipulat (tălpi, cârlige și alte asemenea).
- Daunele produse mașinilor asigurate ca urmare a avarierii pieselor/elementelor/materialelor excluse mai sus sunt acoperite, cu excepția prejudiciilor produse pieselor/elementelor/ materialelor excluse mai sus;
- s) forme, șabloane, miezuri, cochilii, matrițe, dispozitive și alte asemenea, necesare pentru execuția reparațiilor (atât pentru fabricarea pieselor/elementelor avariate cât și pentru demontarea / montarea acestora);
 - t) SDV-uri, piese, instrumente și aparatură de măsură, verificare și control, altele decât cele care echipează mașina asigurată;
 - u) informațiile de pe suporturi de date, dacă acestea nu fac parte din echipamentul electronic de calcul și procesare asociat mașinii asigurate, cu care a fost dotat de către producător;
 - v) mașini menținute în funcțiune după ce acestea au fost afectate de producerea vreunei daune, fără a fi reparate corespunzător sau fiind reparate provizoriu;
 - w) bunuri / mașini care, datorită uzurii sau deteriorării, nu mai pot fi folosite în conformitate cu destinația lor inițială sau a căror stare de întreținere este necorespunzătoare.
- Cuprinderea în asigurare a mașinilor sau pieselor / elementelor acestora de tipul celor de mai sus este în responsabilitatea exclusivă a Asiguratului, în afara situației în care Asigurătorul acceptă preluarea în asigurare printr-o mențiune (derogare) explicită în Contractul de asigurare.

4.2. În baza prezentului Contract de asigurare, Asigurătorul este îndreptățit să nu achite despăgubiri pentru prejudicii directe sau indirecte, produse sau agravate ori favorizate de, rezultate din sau ca o consecință a:

- a) incendiului și operațiunilor de stingere a acestuia, exploziei și eventualului incendiu care s-ar produce din această cauză, acțiunii directe a trăsnetului (inclusiv a eventualului incendiu care s-ar produce din această cauză), căderii de corpuri de tipul aeronavelor și conținutul acestora, cutremurului, presiunii undelor produse de aeronave sau de orice obiecte care zboară cu viteze supersonice, sonice sau subsonice, furtunii, ploii torențiale, grindinii, inundațiilor (inclusiv viiturilor), valurilor de apă (inclusiv cele provocate de seisme-tsunami), erupțiilor vulcanice, prăbușirii sau alunecării de teren, greutateii stratului de zăpadă sau de gheață, înghețului și dezghețului, avalanșelor de zăpadă sau oricăror catastrofe naturale, colmatărilor, scăpărilor / scurgerilor de apă sau alte lichide, inclusiv din instalațiile de sprinkler, apei de conductă și refulării, deteriorării și/sau prăbușirii clădirilor și/sau altor bunuri pe mașinile asigurate, furtului și tentativei de furt sau disparițiilor misterioase ale mașinilor sau pieselor / elementelor componente;
- b) lovirii mașinii asigurate de către (auto)vehicule, inclusiv de către echipamentele existente / montate pe/în aceste (auto)vehicule;
- c) transportului mașinilor sau pieselor aferente acestora la și de la adresa prevăzută în Contractul de asigurare;
- d) existenței mașinilor și funcționării, manipulării, reparațiilor acestor mașini la alte adrese decât cele specificate în Contractul de asigurare;
- e) prejudicii indirecte (ex: reducerea valorii mașinilor/bunurilor după reparații, scăderea prețurilor mașinilor/bunurilor, întâzieri în producerea sau livrarea mașinilor/bunurilor inclusiv în urma producerii unor evenimente asigurate) și pierderi de consecință de orice fel (ex: pierderi de venit/profit, întreruperea activității sau a afacerii sau a folosirii mașinilor/bunurilor) inclusiv în urma producerii unui eveniment asigurat prin Contractul de asigurare;
- f) manipulării și întreținerii mașinilor de persoane neautorizate și/sau care nu au calificarea necesară precum și de persoane aflate sub influența alcoolului, drogurilor sau substanțelor halucinogene;

- g) nerespectării de către Asigurat a prevederilor legale (privitoare la autorizarea, construirea / producția, recepția, exploatarea) în legătură cu bunurile asigurate;
- h) utilizării ori întreținerii mașinilor în alte condiții decât cele recomandate de producător;
- i) erorilor sau omisiunilor din proiectare sau execuție, defectelor sau viciilor ascunse existente la încheierea Contractului de asigurare, de care Asiguratul sau reprezentanții săi au cunoștință, indiferent dacă aceste erori sau defecte erau sau nu cunoscute de către Asigurător;
- j) prejudicii provocate direct de uzură de orice fel sau de degradări și deteriorări progresive.

4.3. În baza prezentului Contract de asigurare, Asigurătorul este îndreptățit să nu achite despăgubiri pentru costuri cauzate direct sau indirect de sau în legătură cu:

- a) modificări sau lucrări neautorizate de autoritatea competentă în domeniu și/sau de constructor și/sau de producător ori de unitatea de depanare / service autorizată;
- b) recondiționări / reparații executate fără avizul scris al Asigurătorului și (în cazul în care Asigurătorul consideră necesar) fără efectuarea inspecțiilor la locul producerii daunei; în cazul daunelor minore, reparațiile pot fi executate și până la obținerea acordului scris al Asigurătorului, dar numai în condițiile avizării în scris (deîndată) a Asigurătorului și păstrării în vederea inspecției de către reprezentanții Asigurătorului a pieselor avariate / reparate / recondiționate / înlocuite;
- c) prejudicii la mașini pentru care sunt răspunzători (contractual sau prin lege) furnizorii, antreprenorii sau unitățile de reparații / depanare implicate;
- d) adaosuri pentru munca prestată în regim excepțional (exemple: adaosuri datorate muncii în regim de ore suplimentare, zile libere sau sărbători legale, transport rapid sau aerian, alte prestații în regim de urgență);
- e) autoritățile publice (cheltuielile necesare pentru respectarea și/sau aplicarea prevederilor legale și/sau deciziilor autorităților publice în legătură cu repararea, înlocuirea, reconstrucția sau demolarea mașinilor / bunurilor);
- f) onorarii profesionale (ale evaluatorilor, inginerilor, experților, arhitecților și/sau alte categorii de specialiști);
- g) orice prejudicii produse unor bunuri neasigurate prin Contractul de asigurare (inclusiv la bunurile înconjurătoare ca de exemplu: clădirile care adăpostesc mașinile asigurate, materiile prime, materialele, semifabricatele și produsele finite sau produsele aflate în curs de fabricație) aparținând Asiguratului sau unor terțe persoane, chiar dacă aceste prejudicii au fost cauzate de mașini asigurate;
- h) pentru curățarea locului în cazul producerii unui eveniment asigurat;
- i) scoaterea / extragerea mașinilor avariate sau a unor părți ale acestora în vederea reparării / înlocuirii precum și operațiunilor ulterioare de introducere și montare a mașinilor ori părților reparate / înlocuite și anume:
 - costuri de demolare (parțială sau totală) a clădirilor ori de demontare a altor structuri în care sunt amplasate mașinile precum și cheltuieli de refacere/remontare a acestor clădiri/structuri după efectuarea lucrărilor de reparații / înlocuiri;
 - costuri de demontare și/sau mutare a unor mașini sau altor bunuri aflate în proximitatea mașinilor avariate precum și cheltuieli de montare/mutare ulterioară a acestor mașini/bunuri după efectuarea lucrărilor de reparații/înlocuiri.

5. SUMA ASIGURATĂ

5.1. Suma asigurată a mașinilor asigurate prin Contractul de asigurare trebuie să reprezinte valoarea reală a acestora.

5.2. Suma asigurată se stabilește și se declară de către Asigurat / Contractant individual pentru fiecare mașină asigurată și în aceeași monedă pentru toate mașinile asigurate iar Contractul de asigurare se încheie în baza acestei declarații.

5.3. Suma asigurată a mașinilor asigurate trebuie să cuprindă TVA și orice altă taxă legală care concură la achiziția mașinilor asigurate.

5.4. În cazul în care Asiguratul/Contractantul nu dorește includerea TVA (și/sau oricăror alte taxe legale) în asigurare, va trebui să solicite acest lucru în scris înainte de încheierea Contractului de asigurare. În această situație Contractul de asigurare va cuprinde o mențiune specială prin care TVA (și/sau orice altă taxă legală) nu este asigurată, iar în cazul producerii unui eveniment asigurat, TVA (și/sau orice altă taxă legală) nu va fi inclusă în despăgubirea convenită.

6. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI / CONTRACTANTULUI

6.1. Înaintea intrării în vigoare a Contractului de asigurare și în timpul derulării acestuia Asiguratul / Contractantul este obligat:

- a) să comunice în scris toate informațiile privitoare la condițiile de risc și/sau orice fel de modificări ale acestora care influențează sau pot influența riscurile asigurate la adresa unde se găsesc mașinile / bunurile asigurate de îndată ce a luat cunoștință de acest fapt și să ia pe seama sa măsuri de prevenire pentru evitarea producerii unor daune;
- b) să întrețină și să administreze mașinile / bunurile asigurate ca un bun proprietar, în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale și cu recomandările producătorului, în scopul prevenirii producerii oricărui eveniment asigurat.

6.2. În cazul producerii oricărui eveniment asigurat, Asiguratul sau după caz Contractantul este obligat:

- a) să trimită în scris Asigurătorului pretențiile de despăgubire în termen de 15 zile de la momentul când a cunoscut sau trebuia să cunoască producerea evenimentului asigurat, dând informații despre natura daunei, felul bunurilor/mașinilor avariate sau distruse, locul, data, ora, cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, mărimea probabilă a daunei;
- b) să pună deîndată la dispoziția Asigurătorului toate actele încheiate de organele abilitate legal, documentele și evidențele necesare pentru verificarea existenței și valorii bunurilor / mașinilor asigurate, precum și orice alte detalii și dovezi referitoare la cauza și cuantumul daunelor suferite care au relevanță pentru stabilirea dreptului la despăgubire și a despăgubirii convenite;
- c) să păstreze starea de fapt în urma producerii evenimentului asigurat (inclusiv să păstreze părțile/piese/(sub)ansamblurile avariate care necesită înlocuirea/repararea/recondiționarea sau care au făcut obiectul acestor operații, în vederea inspecției de

către Asigurător) până la obținerea acordului Asigurătorului privind repunerea în funcțiune mașinilor afectate de daună; în cazul daunelor minore, reparațiile pot fi executate și până la obținerea acordului scris al Asigurătorului, dar numai în condițiile avizării în scris (deîndată) a Asigurătorului și păstrării în vederea inspectării de către reprezentanții Asigurătorului a pieselor avariate / reparate / reconșionate / înlocuite;

d) să furnizeze către Asigurător toate informațiile și probele solicitate, permițând acestuia să facă investigații referitoare la cauza și mărimea daunei;

e) să ia toate măsurile și să îndeplinească toate formalitățile pentru conservarea dreptului la regres al Asigurătorului față de terții vinovați de producerea daunei;

f) să facă dovada interesului asigurat, respectiv cu privire la mașinile / bunurile asigurate;

g) să transfere către Asigurător dreptul de proprietate asupra mașinilor / bunurilor asigurate și prejudiciate la care s-a constatat dauna totală sau părți ale acestora (inclusiv piese, subansambluri sau alte materiale) care au fost înlocuite, în starea în care acestea se găsesc după producerea evenimentului asigurat, la cererea Asigurătorului și în baza plății despăgubirii convenite conform Contractului de asigurare, Asiguratul / Beneficiarul va semna o declarație prin care va confirma transferul proprietății mașinilor / bunurilor pentru care a primit despăgubirea convenită.

6.3. În timpul derulării Contractului de asigurare Asiguratul / Contractantul este obligat să facă înregistrările și să țină evidențele referitoare la mașinile / bunurile asigurate (inclusiv înregistrările / evidențele referitoare la intrări / ieșiri, administrare, operațiuni de construire / reconșuire, întreținere și reparație, cele referitoare la piesele de rezervă aferente, precum și cele referitoare la orice contracte / convenții în legătură cu achiziționare, întreținere, reparație sau garanție), în conformitate cu dispozițiile legale, astfel încât Asigurătorul să poată stabili despăgubirea convenită în cazul producerii evenimentului asigurat conform prevederilor Contractului de asigurare.

7. CONSTATAREA SI EVALUAREA DAUNELOR. CALCULUL ȘI PLATA DESPĂGUBIRII

7.1. Evaluarea daunelor și plata despăgubirilor se fac în funcție de starea mașinilor / bunurilor prejudiciate din momentul producerii evenimentului asigurat, pe baza documentelor referitoare la cauzele, împrejurările și consecințele producerii evenimentului asigurat precum și a oricăror alte documente solicitate de Asigurător, pe care Asiguratul are obligația legală de a le deține.

7.2. Prin cuantumul daunei se înțelege:

a) în cazul daunei totale: valoarea reală la data producerii oricărui eveniment asigurat, a mașinilor / bunurilor distruse (respectiv cu scăderea deprecierei datorate uzurii), din care se scade valoarea la aceeași dată a eventualelor piese / materiale ce se mai pot întrebuința și/sau valorifica;

b) în cazul daunei parțiale: costurile de reparație, reconșuire sau înlocuire calculate pe baza valorii reale în momentul producerii evenimentului asigurat a mașinii / bunurilor asigurate (respectiv cu scăderea deprecierei datorate uzurii), din care se scade valoarea eventualelor piese / materiale ce se mai pot întrebuința sau valorifica.

La stabilirea cuantumului daunei se consideră prețurile uzuale de piață pentru operațiuni de reparație, reconșuire sau înlocuire.

7.3. Reparația mașinilor / bunurilor asigurate ca urmare a producerii unui eveniment asigurat se efectuează pe teritoriul României în unități autorizate pentru lucrări de acest tip. Reparațiile în străinătate ori în regie proprie se pot efectua numai cu acordul scris și prealabil al Asigurătorului.

În cazul procurării de către Asigurat (sau de către o persoană desemnată de acesta, în vederea efectuării lucrărilor de reparații) a unor piese / subansambluri din străinătate, Asigurătorul acoperă cheltuielile de achiziție dar fără a se depăși prețurile acestor bunuri practice de dealerii / reprezentanțele din România (în cazul în care aceste mașini / bunuri se pot procura și din România).

7.4. În cazul în care, cu ocazia reparației sau restaurării bunurilor avariate rezultă și alte avarii apărute ca urmare a producerii oricărui eveniment asigurat, care nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul trebuie să înștiințeze Asigurătorul, în vederea efectuării unei constatări suplimentare.

7.5. Părțile componente ale mașinii / bunului prejudiciat se pot înlocui numai cu acordul scris al Asiguratorului și numai dacă valoarea reparațiilor depășește valoarea reală a acestora, ori dacă procesele tehnologice existente nu permit reparația.

7.6. În cazul avarierii unei părți componente a mașinii / bunului asigurat, la calculul cuantumului daunei se ia în considerare numai reparația, reconșuirea sau înlocuirea părții avariate, chiar dacă în cadrul unor astfel de operațiuni se înlocuiește o parte extinsă față de cea prejudiciată.

7.7. În cazul reparațiilor provizorii / parțiale (acceptate de Asigurător), despăgubirile se vor acorda numai în măsura în care acestea fac parte din reparația generală.

7.9. Prin prezentul Contract de asigurare nu sunt despăgubite taxele plătite de Asigurat în străinătate sau în România și pe care acesta are dreptul să le recupereze conform legii (ex.: TVA etc).

7.9. În baza prezentului Contract de asigurare despăgubirea convenită acordată nu poate depăși concomitent cuantumul daunei sau suma asigurată a mașinii / bunurilor asigurate și prejudiciate ca urmare a producerii evenimentului asigurat sau valoarea reală a mașinii / bunurilor asigurate și prejudiciate ca urmare a producerii evenimentului asigurat sau valoarea de înlocuire a mașinii / bunurilor asigurate și prejudiciate ca urmare a producerii evenimentului asigurat sau sublimita agreată specific prin Contractul de asigurare pentru evenimentul asigurat sau dauna care s-a produs, atunci când o astfel de sublimită este stabilită prin Contractul de asigurare.

7.10. Dreptul la despăgubirea convenită aparține Asiguratului. Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar dacă este în posesia Contractului de asigurare și/sau l-a semnat și/sau a achitat prima de asigurare, cu excepția cazului în care este legal împuternicit în acest sens de către Asigurat.

7.11. La producerea unui eveniment asigurat, Asigurătorul sau orice altă persoană autorizată de acesta, poate, fără a-și periclita drepturile decurgând din Contractul de asigurare sau a-și mări responsabilitatea ce-i revine conform prevederilor acestuia, să preia și să mențină controlul asupra mașinilor/bunurilor asigurate și/sau să administreze în mod rezonabil conservarea acestor mașini/ bunuri asigurate. Mașinile/bunurile preluate, aflate sub controlul sau în administrarea Asigurătorului în condițiile prevăzute anterior nu pot fi abandonate de Asigurat în favoarea Asigurătorului.

7.12. Beneficiarul Contractului de asigurare se poate îndrepta împotriva persoanelor vinovate de producerea unui eveniment asigurat, potrivit legii, pentru tot ceea ce depășește nivelul despăgubirii convenite achitate în baza Contractului de asigurare.

8. CESIONAREA DREPTURILOR DE DESPĂGUBIRE

8.1. În cazul producerii unui eveniment asigurat la mașini / bunuri asigurate pe baza unui Contract de asigurare care cuprinde o clauză de cesionare a despăgubirii convenite în favoarea unui creditor, despăgubirea convenită va fi achitată direct creditorului respectiv, până la concurența valorii dreptului său, iar Asiguratului i se va achita numai diferența. Cu acordul creditorului despăgubirea poate fi acordată Asiguratului.

8.2. Asiguratul/Contractantul nu poate cesiona Contractul de asigurare unei terțe părți decât cu acordul scris al Asigurătorului și cu înscrierea cesiunii respective în Contractul de asigurare sau într-un act aditional la aceasta. Asiguratul poate ceda dreptul la primirea despăgubirii convenite după producerea evenimentului asigurat, cu condiția ca această cedare să nu determine o creștere a riscului asigurat. Cel în favoarea căruia se cesionează Contractul de asigurare de către Asigurat / Contractant nu va avea calitatea de Asigurat și nu va avea decât acele drepturi pe care le are Asiguratul la momentul cesiunii și doar în cuantumul valorii dreptului său.

9. SUBASIGURARE

9.1. Dacă în momentul producerii evenimentului asigurat suma asigurată înscrisă în Contractul de asigurare a oricărei mașini ce face obiectul daunei este inferioară valorii reale a respectivei mașini, cuantumul daunei se reduce corespunzător raportului dintre suma asigurată a mașinii prevăzută în Contractul de asigurare și valoarea reală a respectivei mașini (principiul proporționalității).

9.2. Dacă în momentul producerii evenimentului asigurat suma asigurată înscrisă în Contractul de asigurare a oricărei mașini ce face obiectul daunei este superioară valorii reale a respectivei mașini, cuantumul daunei este limitat la valoarea reală a respectivei mașini asigurate.

În acest caz, în momentul plății despăgubirii convenite, Asigurătorul va returna diferența de primă echivalentă supraasigurării conform principiului „pro-rata temporis” pentru perioada de timp scursă de la data începerii Contractului de asigurare.

10. SUBROGARE

10.1. În urma producerii unui eveniment asigurat Asigurătorul are dreptul la acțiune de regres împotriva persoanelor vinovate de producerea sau mărirea daunei, pentru partea de daună care s-a mărit, după plata despăgubirii convenite și în limita acesteia, fiind subrogat în toate drepturile Asiguratului și/sau Contractantului și/sau Beneficiarului Contractului de asigurare contra terților răspunzători.

10.2. Asiguratul și/sau Contractantul și/sau Beneficiarul Contractului de asigurare răspund față de Asigurător pentru prejudiciile aduse prin acte care ar împiedica exercitarea dreptului de regres împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea daunei ori de mărirea acesteia, pentru partea de daună care s-a mărit.

10.3. Dacă Asiguratul sau după caz, Contractantul și/sau Beneficiarul renunță la drepturile sale de despăgubire față de terții răspunzători, dă descărcare sau face o tranzacție etc., despăgubirea ce s-ar cuveni Asiguratului sau după caz, Beneficiarului se va reduce în mod corespunzător cu sumele care au făcut obiectul acestor acte juridice.

Dacă plata despăgubirii a fost deja efectuată, Asiguratul sau după caz, Beneficiarul este obligat să înapoieze sumele care au făcut obiectul actelor juridice prin care a renunțat la drepturile sale de despăgubire față de terții răspunzători, a dat descărcare sau a făcut tranzacție etc.

11. MODIFICAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

11.1. În timpul perioadei de asigurare și în limita acesteia se pot încheia acte adiționale pentru modificarea Contractului de asigurare, ca de exemplu pentru:

- a) actualizarea sumelor asigurate inițial, atunci când acestea nu mai reflectă valoarea convenită a mașinilor asigurate, inclusiv în cazul îmbunătățirilor sau dotărilor suplimentare efectuate;
- b) asigurarea altor mașini, riscuri și/sau costuri care nu au fost cuprinse în asigurare inițial;
- c) reîntregirea sumei asigurate în caz de daună;
- d) modificarea perioadei de asigurare.

12. DEFINIȚII

12.1. Daună: prejudiciu material (distrugere sau depreciere) suferit de mașinile / bunurile asigurate, provocat de un risc precizat în și acoperit de asigurarea oferită de Contractul de asigurare.

12.2. Daună parțială: daună a mașinii / bunurilor asigurate, astfel încât prin refacerea acestora prin reparație, recondiționare sau restaurare ori înlocuirea unor părți componente, pot fi aduse în starea în care se aflau înaintea producerii oricărui eveniment asigurat, costul aferent acestor operații fiind mai mic decât suma asigurată a respectivei mașini / bunuri asigurate.

12.3. Daună totală: daună a mașinii / bunurilor asigurate într-un asemenea grad încât refacerea prin reparare, înlocuire, recondiționare sau restaurare a părților componente nu mai este posibilă ori costul unor astfel de operațiuni ar fi egal cu sau mai mare decât suma asigurată prin Contractul de asigurare a respectivelor mașini / bunuri asigurate.

12.4. Mașină: mașină-unealtă, utilaj, instalație sau echipament cu acționare electrică și/sau mecanică.

12.5. Uzură: deprecierea calităților unei mașini / bun, stabilită funcție de vechime, întrebuințare și starea de întreținere a acestora.

12.6. Valoare de înlocuire: costul construirii, producerii sau achiziționării mașinii / bunului respectiv sau al unei mașini / bun similar din punct de vedere al parametrilor funcționali și constructivi, la prețurile uzuale de piață în care sunt incluse costurile de transport, de instalare, de punere în funcțiune, precum și taxe și comisioane vamale.

12.7. Valoare reală: diferența dintre valoarea de înlocuire și deprecierea dată de uzură.